



Crédit Photo @John Rourke/SRO

24 Heures de Spa 2012 : UN PODIUM POUR GCR !

Voilà quelques jours, Guy Clairay et son équipe participaient pour la deuxième année consécutive aux mythiques 24 Heures de Spa, quatrième manche des Blancpain Endurance Series. Troquant la combinaison de pilote qu'il portait en 2011, pour l'uniforme de Team Manager de la structure GCR (en compagnie de Jean-Luc Le Duigou), Guy a rejoint les Ardennes belges avec une motivation intacte. Fidèle à la Dodge Viper, l'équipage se composait d'un tonitruant quatuor, bien décidé à conduire la belle Américaine sous le damier. Au terme de 24 heures de course intense, mission accomplie pour Gilles Vannelet, Christophe Decultot, Gaël Lesoudier et Pierre Fontaine qui en terminant à la 22^{ème} position du classement général s'offrent au passage une magnifique deuxième place en Gentlemen Trophy. Récompense suprême pour l'équipage et l'équipe technique, ce podium bien mérité a été accueilli avec joie et satisfaction.



Crédit Photo : Jonathan André

C'est bien la passion qui anime cette équipe. Passion du sport automobile et des défis. Après les encourageants résultats obtenus lors de la précédente édition, Guy Clairay s'était fixé comme objectif de revenir vivre une nouvelle fois cette aventure. Malgré une conjoncture difficile, pari tenu ! Pourtant, l'équipe GCR aurait pu jeter l'éponge car trois semaines avant le départ de la course, la Dodge Viper était victime d'un incendie la détruisant aux deux-tiers...



Crédit Photo : Jonathan André

Grâce au travail acharné de l'équipe du Garage Bourgoin, les stigmates de cet épisode dramatique furent effacés et la Viper a pu rejoindre dans les meilleurs délais la Belgique.

Cette année, le plateau est conséquent et de très haut niveau. Parmi les 67 voitures au départ, quelques voitures officielles (comme Audi, BMW, Porsche, Ferrari, McLaren...) et quelques pilotes de légende, multiples vainqueurs des 24 Heures du Mans (comme Tom Kristensen) ou de la classique Belge (comme Eric van de Poele). Du beau monde et une grosse concurrence y compris dans la catégorie Gentlemen Trophy où Porsche, Audi et Ferrari semblent à leur avantage pour barrer la route à la Dodge Viper.

Malgré tout, l'équipage de la N°82 aborde la semaine avec conviction face à cette solide opposition. La Source, le Raidillon, l'Eau Rouge...autant de nom évocateurs mais aussi de difficultés qu'il faut maîtriser pendant deux tours d'horloge.



Crédit Photo : Markus Berns/SRO

Les séances qualificatives, de jour puis de nuit, destinées à se familiariser avec la piste si atypique du circuit de Spa-Francorchamps se déroulent plutôt bien puisque la Dodge Viper signe le deuxième temps de sa catégorie derrière la redoutable Ferrari 430 Scuderia du Kessel Racing.

Samedi à 16h, le coup d'envoi est donné pour 24 heures d'une course exceptionnelle. La première heure se déroule au mieux et tout en gardant sa deuxième position dans la



Crédit Photo : Jonathan André

catégorie, la Viper fait un bond de neuf places au classement général.

Mais au bout de deux heures de course, la météo se dégrade considérablement et des trombes d'eau s'abattent sur le circuit, obligeant la voiture de sécurité à faire son entrée en piste à plusieurs reprises. Ce tumulte et ces enchainements de procédures sous safety-car se poursuivront jusqu'à 2h du matin, heure où l'accalmie a décidé d'apaiser les débats.



Crédit Photo : Jonathan André

Dans cet intervalle agité, la Dodge Viper N°82 est emmenée dans le rythme des voitures de tête par les deux pilotes des Blancpain Endurance Series, rapides et expérimentés, Gilles Vannelet et Gaël Lesoudier. Elle se retrouve en tête de la catégorie durant quatre heures, tenant la dragée haute à la Porsche 997 GT3 S du First Racing, qui au fil des tours s'est révélée comme sa principale rivale.



Crédit Photo : Jonathan André





Crédit Photo : Jonathan André

Dépossédée de la tête de sa catégorie en pleine nuit, à mi-course, l'équipe GCR préférant assurer, s'installe alors à la deuxième position du Gentlemen Trophy pour ne plus la quitter jusqu'au damier.

Si les positions semblent figées, de nombreuses places sont encore à prendre au classement général. C'est bien ce que sont efforcés de faire les quatre pilotes en remontant de la 35^{ème} à la 22^{ème} position du général en franchissant la ligne d'arrivée.

Un magnifique résultat et un superbe podium en Gentlemen Trophy à la clé, de quoi donner le sourire à Guy Clairay.



Crédit Photo : Jonathan André

« Ce résultat est génial ! Pour notre deuxième participation, nous passons pour la deuxième fois le damier en améliorant les résultats de 2011 malgré un plateau encore plus performant. Nous progressons au général et dans la catégorie avec notre Dodge Viper de 2006 « première génération » ! Cette 22^{ème} place au général, à la régulière, et ce podium, viennent couronner bien des efforts. Au niveau mécanique, nous n'avons pas eu à intervenir, seul un changement de plaquettes, par sécurité, à signaler. C'est une grosse satisfaction pour toute l'équipe.

Pendant les essais de jeudi nous nous sommes appliqués à faire rouler Christophe (Decultot) et Pierre (Fontaine), qui connaissaient cette piste pour l'avoir pratiquée en Fun Cup. Ils l'on découvert avec brio sur cette grosse GT de 640 ch.

La bagarre avec la Porsche durant la nuit fut très intense. A ce moment-là, les pilotes qui participent aux Blancpain Endurance Series ont été très sollicités. Leur expérience en a fait nos « capitaines de route » pour mener à son terme ce défi dans des conditions de piste dantesques. Nous avons vraiment vécu des moments extraordinaires.

Je pense déjà à 2013 et souhaite pouvoir revenir une troisième fois sur cet événement hors norme. Je suis prêt à relever le défi ! »



Crédit Photo : Jonathan André

En attendant la prochaine édition des 24 heures de Spa, le Team GCR a remis à l'ordre du jour les deux dernières épreuves des Blancpain Endurance Series 2012. Le 23 septembre, sur le circuit du Nürburgring et les 14 et 15 octobre pour la finale sur le circuit de Navarra en Espagne. Une fin de saison à suivre...



Crédit Photo : Jonathan André

